

12. Werler Klassikerfahrt
-Klassenwertung-

StNr.	Vorname Fahrer	Nachname Fahrer	1. Beifahrer	2. Beifahrer	3. Beifahrer	Fahrzeug	Baujahr	Klasse	Summe Pkt.	Platz
101	Ulrich	Reimertz				Zündapp 200	1938	M2	6,8	1
115	Helmut	Bies				NSU OSL 201	1937	M2	19,8	2
107	Philipp	Dunker				DKW KS 200	1938	M2	25,4	3
110	Emil	Göbel				Sarolea A 31	1931	M2	30,1	4

*12. Werler Klassikerfahrt
-Klassenwertung-*

StNr.	Vorname Fahrer	Nachname Fahrer	1. Beifahrer	2. Beifahrer	3. Beifahrer	Fahrzeug	Baujahr	Klasse	Summe Pkt.	Platz
106	Günter	Dunker				DKW RT 175	1954	M3	15,0	1
104	Werner	Kook				BMW R 27	1961	M3	15,9	2
102	Wolfgang	Beyer				BMW R 75/5	1972	M3	17,5	3
105	Clemens	Busemann				Triumph BDG 250	1951	M3	18,5	4
103	Rudi	Kühne				Moto Guzzi NF	1974	M3	19,4	5
114	Berthold	Sommer				Rabeneick AB 175	1952	M3	19,8	6
113	Klaus-Jürgen	Nolde	Christel Nolde			Heinkel Tourist 103 A 2	1961	M3	20,6	7
109	Reiner	Göbel				DKW RT 200	1952	M3	30,9	8
116	Sven	Göbel	Patrick Sägebart			MZ TS 150	1976	M3	42,4	9
112	Dieter	Schulz	Hans Jäger			MZ ES 250/2	1968	M3	43,1	10
111	Friedhelm	Hohmann				DKW RT 175 VS	1957	M3	108,9	11

**12. Werler Klassikerfahrt
-Gesamtwertung Motorrad-**

StNr.	Vorname Fahrer	Nachname Fahrer	1. Beifahrer	2. Beifahrer	3. Beifahrer	Fahrzeug	Baujahr	Klasse	Summe Pkt.	Platz
101	Ulrich	Reimertz				Zündapp 200	1938	M2	6,8	1
106	Günter	Dunker				DKW RT 175	1954	M3	15,0	2
104	Werner	Kook				BMW R 27	1961	M3	15,9	3
102	Wolfgang	Beyer				BMW R 75/5	1972	M3	17,5	4
105	Clemens	Busemann				Triumph BDG 250	1951	M3	18,5	5
103	Rudi	Kühne				Moto Guzzi NF	1974	M3	19,4	6
114	Berthold	Sommer				Rabeneick AB 175	1952	M3	19,8	7
115	Helmut	Bies				NSU OSL 201	1937	M2	19,8	7
113	Klaus-Jürgen	Nolde	Christel Nolde			Heinkel Tourist 103 A 2	1961	M3	20,6	9
107	Philipp	Dunker				DKW KS 200	1938	M2	25,4	10
110	Emil	Göbel				Sarolea A 31	1931	M2	30,1	11
109	Reiner	Göbel				DKW RT 200	1952	M3	30,9	12
116	Sven	Göbel	Patrick Sägebart			MZ TS 150	1976	M3	42,4	13
112	Dieter	Schulz	Hans Jäger			MZ ES 250/2	1968	M3	43,1	14
111	Friedhelm	Hohmann				DKW RT 175 VS	1957	M3	108,9	15